

ツアーNo	発着地	レベル	宿泊	高度障害の影響	高所対応機器	最少催行
3013	ご相談	B	ロッジ	あり	ご相談	ご相談



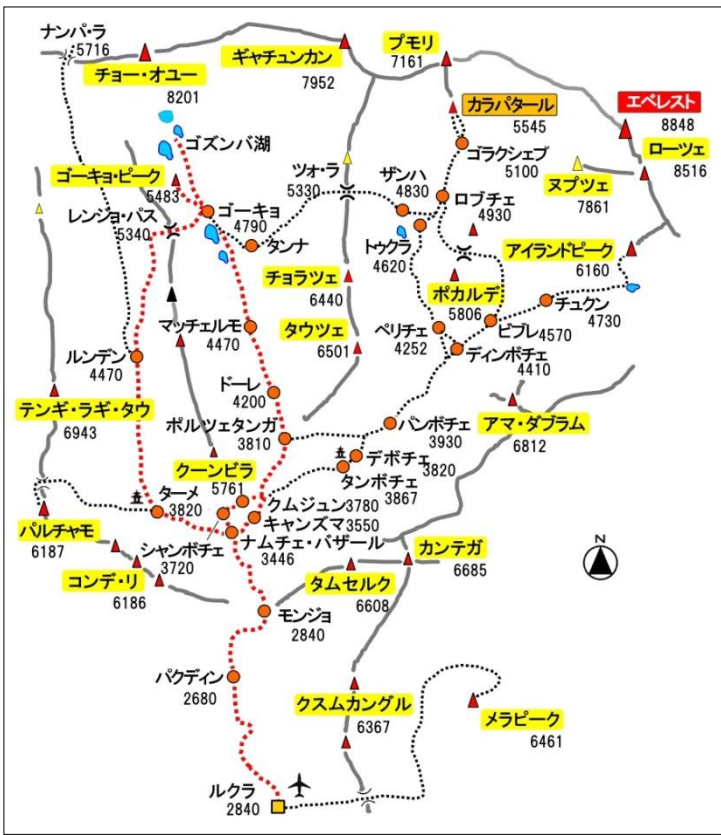
# ゴキョからゴズンバ湖へ遊びレンジョ峠を越え眺望を楽しむ ゴキョ・ピーク登頂とゴズンバ湖 レンジョ・パス周遊19日間

ゴキョ・ピークからチョー・オユー、ギャチュンカン、チョラツェ越しにエベレストやローツェなどクンブ山群の大パノラマを楽しむ。余裕があればゴズンバ氷河のゴズンバ湖へ。いつもと違うアングルのエベレストが見える。復路はレンジョ・パスを越える。峠から眼下に紺碧のドウド・ポカリの湖が、前方にはクンブ大パノラマが展開する。



日	旅程 (日数の赤字はトレッキング行動日)	食事
1	日本 → アジア都市乗継 → カトマンズ	(ホテル) 一機機
2	カトマンズ → ルクラ 2840m → パクディン 2680m(約 4h)	(ロッジ) ホ屋タ
3	パクディン → ナムチェ・バザール 3446m(約 6h)	(ロッジ) 朝屋タ
4	高度順応 ナムチェ → キャンズマ 3550m(約 4h)	(ロッジ) 朝屋タ
5	キャンズマ → ポルツェタンガ 3810m(約 5h)	(ロッジ) 朝屋タ
6	ポルツェタンガ → マツェルモ 4470m(約 5h) 2連泊	(ロッジ) 朝屋タ
7	高度順応 マツェルモ滞在	(ロッジ) 朝屋タ
8	マツェルモ → ゴキョ 4790m(約 5h) 4連泊	(ロッジ) 朝屋タ
9	ゴキョ → ゴキョ・ピーク (5483m) 登頂(約 5h)	(ロッジ) 朝屋タ
10	OP ゴキョ → ゴズンバ湖往復 4990m(約 7h)	(ロッジ) 朝屋タ
11	予備日 ゴキョ	(ロッジ) 朝屋タ
12	ゴキョ → レンジョ・パス 5340m → ルンデン 4470m(約 8h)	(ロッジ) 朝屋タ
13	ルンデン → ターメ 3440m(約 5h)	(ロッジ) 朝屋タ
14	ターメ → モンジョ 2840m(約 6.5h)	(ロッジ) 朝屋タ
15	モンジョ → ルクラ(約 5h)	(ロッジ) 朝屋タ
16	ルクラ → カトマンズ 着後 自由行動	(ホテル) 朝×中
17	ルクラ便予備日 終日 自由行動	(ホテル) ホ××
18	ルクラ便予備日 終日 自由行動 深夜 カトマンズ発	(機中泊) ホ×ベ
19	午前 アジア都市で乗継 午後 日本各地着	機機一

□ 該当なし 機 機内食 X なし(自弁) 木 ホテル 朝屋タ ロッジの食事  
中 中華料理 べ ベトナム料理



### 参考条件 (一部)

- ◇発着空港: 成田・羽田・中部・関空 (他空港発はご相談)
- ◇食事: 朝 17 回、昼 14 回、夕 16 回 (機内食は除く)
- ◇最高宿泊標高: 4,790m (ゴキョ)
- ◇ツアーレベル: B 一般から中級コース 標高が 4 km を超す行程を含む場合があります。コースの宿泊、山道の状況は A 準ずるが、一日の高低差の大きい日が含まれるツアー期間の長いものもあるので、日本で小屋泊、2~3泊程度の山行経験が望ましい
- ◇トレッキング: ロッジ泊 14 泊 15 日 ロッジの食事
- ◇行動範囲標高: 2,840m~5,483m 高度障害の影響があります

**プランの取扱について**  
お客様のご希望に沿って企画、見積、現地手配を行う受注型企画プラン(手配ツアー)の取扱となります。ここに掲載の内容はご検討用のモデルプランです。お気軽にご相談下さい。

ツアー適期		代金の目安
2019(秋)	10月初旬~11月中旬出発	(3名様以上の催行) 49万円~53万円
2020(春)	3月初旬~5月中旬出発	(1~2名様催行) お問い合わせ下さい