

ツアーノ	発着地	レベル	宿泊	高度障害の影響	高所対応機器携行	最少催行
1305	ご相談	B	ロッジ	あり	ご相談	3名様以上

朝日に映えるアンナプルナ山群東面、5416mの峠を越える

アンナプルナ東面眺望

トロン・パス越え12日間

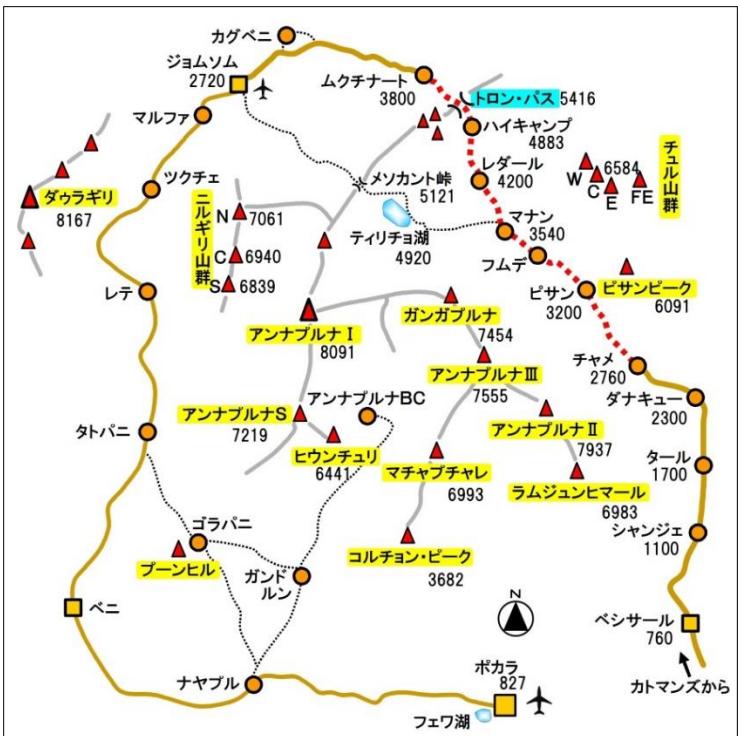


チャーメまで車を利用出来るようになった。アンナプルナⅡ・Ⅲ・Ⅳ峰、マナスル、ガンガブルナ、ピサン、チュル・・・マルシャンディ河に沿って少しづつ標高を上げ次々と広がる眺望を楽しむ。峠越えに4日をかけ高度障害に備える安全設定。トロン・パス(5416m)越えるとダウラギリの眺望も加わる。ムクチナートからは車を利用して下山する。ヒンズーの文化圏からチベット文化圏へと巡るプラン。



日	旅 程 (日数の赤数字はトレッキング行動日)	食 事
1	日本 → アジア都市乗継 → カトマンズ	(ホテル)一機機
2	カトマンズ → ベシサール 760m (約7h)	(ロッジ) 朝昼夕
3	ベシサール → チャーメ 2760m (約6h)	(ロッジ) 朝昼夕
4	チャーメ → ピサン下村 3200m (約7h)	(ロッジ) 朝昼夕
5	ピサン下村 → マナン 3540m (約6h)	(ロッジ) 朝昼夕
6	高度順応と休養日 マナン滞在	(ロッジ) 朝昼夕
7	マナン → ヤク・カルカ 4018m (約5h)	(ロッジ) 朝昼夕
8	ヤク・カルカ → ハイキャンプ(HC)4883m (約6h)	(ロッジ) 朝昼夕
9	HC → トロン・パス 5416m → ムクチナート 3800m (約9h) (ロッジ) 朝昼夕	
10	ムクチナート → ジョムソム 2720m → 又は ポカラ (ホテル) 朝昼中	
11	ポカラ → カトマンズ [深夜] カトマンズ発 → (機中泊) ホ×ペ	
12	→ 午前 アジア都市で乗継 → 午後 日本各地着	機機一

□該当なし 機 機内食 □なし(自弁) 木 ホテル 朝昼夕 ロッジの食事
中 中華料理 □ベトナム料理



参考条件 (一部)

- ◇発 着 空 港: 成田・羽田・中部・関空 (他空港発はご相談)
- ◇ト レ ッ キ ン グ: ロッジ泊 9泊 10日 ロッジの食事
- ◇食 事: 朝 10回、昼 8回、夕 10回 (機内食は除く)
- ◇最 高 宿 泊 標 高: 4,883m (ハイキャンプ)
- ◇行 動 範 囲 標 高: 760m~5,416m 高度障害の影響があります
- ◇ツ ア ー レ ベ ル: B 一般から中級コース 標高が4千mを超す行程を含む場合があり、コースの宿泊、山道の状況はAに準ずるが、一日の高低差 (目安です) の大きい日が含まれる。ツアーページの長いものもあるので、日本で小屋泊、2~3泊程度の山行経験が望ましい

プランの取扱について

お客様のご希望に沿って企画、見積、現地手配を行う受注型企画プラン(手配ツアーア)の取扱となります。
ここに掲載の内容はご検討用のモデルプランです。
お気軽にご相談下さい。

ツアーリンク	ツアーリンク	代金の目安
2020(春)	3月中旬~5月中旬出発	(3名様以上の催行) 40万円~43万円
2020(秋)	10月初旬~11月中旬出発	(1~2名様の催行) お問い合わせ下さい

・旅行実施
・お申込先

(株)富士国際旅行社

観光庁長官登録旅行業 84号 (社)日本旅行業協会正会員 〒160-0022 東京都新宿区新宿2-11-7 宮庭ビル TEL 03-3357-3377 FAX 03-3357-3317
Eメール nakano@fits-tyo.com ホームページ <http://www.fits-tyo.com/himalayas/>