

必要経費の目安

ご出発前

ご案内の旅行費用以外に、下記の諸費用が別途かかります。

●パスポート（旅券）を新たに申請される方

印紙代	11,000円（5年旅券）～16,000円（10年旅券）
その他	戸籍抄本（謄本）と住民票の手数料、写真代など

●海外旅行保険（任意）

セット保険料（例）	6,620円～12,430円（6日間プラン）※詳細は手続き案内にて
-----------	-----------------------------------

※ご家族用の保険やクレジットカード付帯保険対応のものもございます。お気軽にお問合せください。

●一人部屋追加費用

一人部屋希望の場合	42,000円（お一人ご参加の方）
-----------	-------------------

※お一人参加で相部屋をご希望の場合、最終的な部屋割りによってはやむを得ずお一人部屋追加料金を頂戴することがございます。予めご了承くださいませ。

●前泊ホテル費用

※お申し込みいただいた時点での空室状況によって、ご案内以外のホテルになる場合もございます。

●手続き手数料、オプションツアー代、選択コース代、空港税等

燃油付加運賃、空港税等	燃油付加運賃=5,600円 空港税=1,840円 観光旅客税=1,000円 ※2020年1月現在
-------------	---

●発着空港とご自宅までの交通費

●出発空港の空港施設使用料および保安料（成田2,660円、関空3,100円）

ご旅行中

※下記の金額はあくまでも目安です。

●飲み物代（飲み物は食事に含まれません）500円～1,000円（1杯）

●自由行動時の交通費や入場料など

●その他（お土産代、電話・fax、切手などの個人的費用）等

■時間帯の目安

およそ以下の通りです。航空機・バスなどの移動の発着時刻をもとにした目安です。実際の時刻とは異なる場合がありますので、予めご了承ください。

早朝	朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜
4:00	6:00	8:00	12:00	17:00	19:00	23:00 4:00

旅行企画・実施

観光庁長官登録旅行業第84号 JATAE会員



株式会社 富士国際旅行社

TEL : 03-3357-3377 FAX : 03-3357-3317
kawahara@fits-tyo.com 担当：川原・堀米

営業時間：月～金曜日／AM9:30～PM6:00
（休業日：土日・祝日）
ホームページ：http://www.fits-tyo.com/

●この旅行に関するお問合せ・お申込みは下記まで

〒160-0022東京都新宿区新宿2-11-7宮庭ビル4階
総合旅行業務取扱管理者：小野寺 研一



お申込方法

- ①下記の予約票にご記入いただき、富士国際旅行社宛に郵送またはFAXでお送りください。
- ②予約票が届き次第、旅行社より取引条件説明書面とお申込書を他の必要書類とともにお送りいたします。条件確認後、申込書をお送りいただき、**申込金30,000円**（旅行費用内金）を富士国際旅行社宛に下記郵便振替口座へご送金ください。（申込書と申込金の両方の到着をもって正式申込）

郵便振替口座番号 00140-4-39332 加入者名 株式会社 富士国際旅行社

③旅行費用残金は出発1ヶ月前迄にお支払いいただきます。

株式会社 富士国際旅行社 御中

参加予約票 台湾「牡丹社事件」と日本統治の歴史

【 5月18日出発 】

パスポート ローマ字表記		性別	生年月日	年 月 日生れ（ ）才
氏名		男・女	パスポート	有効旅券（パスポート）【有・無】 パスポート番号： 有効期限： 年 月 日
住所	(〒 -) 【tel】 (-) - 【fax】 (-) - 【携帯】 - - 【e-mail】			
部屋タイプ	1人部屋(追加費用¥42,000)を希望【する・しない】 2人部屋同室希望の方： 様			

ご旅行条件

旅行条件の詳細は「旅行業約款」（募集型企画旅行契約）によります。
この旅行は2020年1月1日現在を基準としています。

■旅行契約の解除

参加者が最少催行人数に達しなかった場合は、旅行を中止することがあります。この場合は出発の23日前迄にお知らせします。

＜取消料＞

お客様都合で旅行を取消す場合は、下記の取消料をお支払いいただきます。

＜解除時期・取消料＞オプションツアーも同様です。

契約の解除期日	取消料
旅行開始日前日から起算して遡って30日前以降	旅行費用の20%
旅行開始日前々日以降	旅行費用の50%
旅行開始後の解除、無連絡不参加	旅行費用の100%

ご旅行要項

■旅行代金に含まれるもの（一部例示）

- ・航空運賃：個人包括旅行運賃
- ・ホテル料金：2人部屋基準、税、サービス料含む
- ・食事代：（旅程表に表記のもの）
- ・空港、駅～ホテル間の送迎バス料金
- ・ガイド料（旅程表に明示したもの）
- ・旅程表に明示した市内（郊外）見学の入場料、交流費用、チップ
- ・添乗員同行費用

■旅行代金に含まれないもの

- ・旅程表以外に行動される場合の交通費、宿泊費、飲食費等
- ・渡航手続費用：旅券印紙代（5年用11,000円/10年用16,000円）
- ・渡航手続手数料：（旅券申請書作成代行）
- ・超過手荷物料金：規定の重量、大きさ、個数を超える分
- ・個人的諸費用：電話、電報、fax、クリーニング代、追加飲食費用、自由行動時の諸費用等
- ・お一人部屋追加料金（相部屋の方がいない場合も同様）
- ・空港施設使用料および保安料
- ・日本国内の交通費、前泊の費用
- ・傷害、疾病等に関する医療費 ・任意の海外旅行保険料
- ・訪問国入国税、航空保険料、特別燃油付加運賃、国際観光旅客税



旅行期間

2020年 5月18日（月）～23日（土）

旅行代金

168,000円

※左記料金以外に特別燃油付加運賃・航空保険料5,600円、海外空港税1,840円、国内空港施設使用料・保安料約3,000円、国際観光旅客税1,000円がかかります。（2020年1月現在）発券時のレートにより変動いたします。差額は返金・又は集金させていただきます。

定員

12名様（最少催行人数：8名様）

添乗員

同行しません
（現地ガイドがご案内します）



申込締切

4月17日（金）

旅のポイント

◇「牡丹社事件」の史跡を訪ね「琉球処分」をして日清戦争へとつながる歴史を学ぶ

◇抗日運動の地・霧社や映画『KANO』の舞台・嘉義を訪ね、日本統治の実相を学ぶ

◇台湾初の「慰安婦」記念館を訪問、お話を伺います

Peace Green Humanity

（株）富士国際旅行社

日程表 「牡丹社事件」と日本統治の歴史 6日間					
日次	都市	交通機関	旅程	宿泊地・食事	
①	成田・関空発 高雄空港 着	航空便 専用車	各地空港集合（9時半～10時半ごろ） 空路、直行便で高雄国際空港へ 着後、高雄市内見学 ●寿山公園展望台	高雄	泊
②	高雄 牡丹社	専用車	午前：専用車にて牡丹社へ（約2時間） 着後、「牡丹社事件」の地を訪問 ◎大日本琉球藩民五十四名墓 ◎牡丹社の古戦場 ◎資料館 午後：高雄市内見学 ◎左営蓮池潭 夕刻：専用車にて嘉義へ（約2時間）	嘉義	泊
③	嘉義	専用車	午前：嘉義市内見学 ◎映画『KANO』関連史跡 ◎八田與一記念公園・烏山頭ダム 午後：故宮博物院南院を見学	嘉義	泊
④	嘉義 霧社	専用車	午前：専用車にて霧社へ（約2時間半） 午後：霧社事件を検証 ◎霧社抗日記念公園 ◎霧社原住民抗日群像 ◎霧社事件の現場を見学 ＊映画「セデック・バレ」の舞台・清流を訪問 見学後、日月潭のホテルへ（約1時間）	日月潭	泊
⑤	日月潭 台北	専用車	午前：専用車にて台北へ（約3時間半） 午後：台北市内見学 ○總統府（旧台湾総督府）●二二八紀念館 ●「おばあさんの家」平和と女性人権館 ＞「慰安婦」問題についてお話を伺います	台北	泊
⑥	台北発 成田・関空着	専用車 航空便	出発まで自由行動 空路、帰国の途へ 到着後、解散（18時～20時ごろ）	見学マーク：●入場して見学 ◎下車して ○車窓から	

- 機内食は、航空運賃に含まれる航空会社が提供するサービスです。
有料あるいはサービスが無くなった場合は各自でお取りいただきます。
- 使用予定航空会社：エバー航空/チャイナエアライン/日本航空 など
- 利用予定ホテル：高雄/華王大飯店、嘉義/耐斯王子飯店、日月潭/力麗哲国会館、台北/華泰王子大飯店
または同等ホテル

台湾基本情報

面積:約3万6000km²
人口:約2358万人(2018年統計)
言葉:中国語
時差:日本より-1時間
(日本が正午の時、台湾は11時)
電圧:110ボルト(V)、60Hz
※プラグの差込口の形も同じため、日本の
電化製品がそのまま使えます。

通貨:ニュータイワンドル
1元＝約4円

気候:
南北に細長い台湾本島は、中央を通る北回路帰線を挟み、北が亜熱帯気候、南は熱帯気候に分けられる。台湾は、1年中温暖で、明確な四季はなく、長い夏と短い冬がある。

最高/最低	5月
台北	28.8℃ / 21.9℃
高雄	30.4℃ / 24.4℃
東京	22.9℃ / 14.0℃

1年中温暖な気候です！

台湾 味の魅力

台湾料理とは、台湾で食べられる中華料理のうち、主に福建料理をベースとして、台湾で発展した郷土料理。日本でも人気の台湾デザートなど、日本人の口によく合います。蟹おこわや小籠包、食から台湾文化を満喫！



牡丹社事件 ～日本と台湾、琉球の関わり～

琉球王国は江戸時代には日本（薩摩藩）と中国大陸の清の間で両属関係にあり、日本で明治政府が成立すると、帰属をめぐる政治問題が起きました。1871年、宮古島から首里へ年貢を輸送し、帰途についた琉球御用船が台風による暴風に遭難。台湾南端東海岸に漂着した66名のうち、54名がバイワン族に殺害されました。12名は土地の有力者に助けられ、翌年福建省をへて生還しました。明治政府は清国に対して事件の賠償などを求めましたが、清国政府は管轄外として拒否したため、1874年5月17日、明治政府が陸軍中将西郷従道の指揮下、約3,600人の日本軍を台湾に出兵し、台湾南部を攻略しました(牡丹社事件)。

台湾出兵は琉球王国を「琉球藩」として日本に帰属させそのことを内外に明確にするために行われ、その後の日本の軍事膨張政策の第一歩となりました。近代日本にとって初の正規軍による外征です。



霧社事件 ～日本統治時代の抗日運動の歴史～

霧社事件は、1930年10月27日に台中州能高郡霧社で起こった台湾先住民による日本統治時代後期における最大規模の抗日暴動事件です。日本軍は台湾に侵入後、「蕃地」の先住民を脅迫し、「狩猟や耕作の時期」を無視して強制労働をやらせていました。しかし、先住民たちは昔から自由に生活していて、束縛される事を嫌っていました。生活が極度に貧困化してゆくなかで、抗日意識がさらに深まり暴動に繋がったとされています。

『セデック・バレ』は、文化と信仰の衝突という視点で「霧社事件」を描いた映画で4時間半におよぶ歴史大作です。現地では、先住民の末裔の方がつくった資料館を見学し、当時のことについてお話を伺います。



映画『KANO』と嘉義農林学校

台湾中部の嘉義市に日本が開設した「公立嘉義農林学校」。当時日本人しかチームに入れないことが普通だった野球部に原住民や漢人も加えて快進撃を続け、1931年の甲子園では初出場にして準優勝をはたす快挙を成し遂げました。植民地支配の下でスポーツを通じて民族の融和が進んでいく様子を描いた映画が『KANO～海の向こうの甲子園』(2014年・台湾)です。“嘉農”こと嘉義農林学校は現在国立嘉義大学農学部となっています。



八田與一と嘉義市

◆嘉義市

台湾南部の中核都市のひとつ。人口は約27万人。台湾の支配権がオランダ-鄭成功政権-清-日本と移る中、漢人と現地人(ホアニア族)の混住する嘉南地方の町として徐々に発展してきました。日本統治下の1906年に大地震に襲われ、旧市街が壊滅したことで台湾総督府が復興計画を指導し、近代的な都市に変わりました。

◆嘉南大圳

嘉南大圳(かなんたいしゅう)は日本統治時代に台湾南部の嘉南平野に建設された巨大水利施設です。中核となる烏山頭ダムと、そこから配水される水路を建設し、旱魃が相次いだ15万haに及ぶ畑が水田に変わりました。地域の生産向上はあくまで「植民地」の収益が上がりれば本国(日本)の富も増す体制の下で行われた“収奪のための事業”だった側面をもっています。嘉南大圳というのはダムとダム湖(珊瑚潭)および総延長1万6000キロに及ぶ水路の総称です。



◆八田與一

八田 與一(1886-1942) 台湾総督府の技師として台湾南部、嘉南平野の灌漑事業に携わりました。事業が台湾総督府の手を離れると、総督府を辞めて事業組合付の技師に転職し、設計・建設指導を続けました。1942年にフィリピンへ灌漑政策の指導に向かう途中、米潜水艦の攻撃で殉職。その事績と人柄は今なお高い評価を受けています。



～いろいろな台湾の見どころにご案内します～

「慰安婦」問題 ～平和と女性人権館～

台湾の人権団体「婦女救援基金会」は貧しさのために女兒が売春に追いやられる人身売買の防止をめざして、1987年に設立された組織。以来、1992年からは台湾の「慰安婦」問題の解決に向けた活動を始めました。2016年末には台湾初となる「慰安婦」博物館の「おばあさんの家」を設立。運動の意義とこれからの課題について基金会のスタッフからお話を伺います。
※交流については先方の都合で変更になる場合があります。



ご参加をお待ちしております

