

**必要経費の目安**

ご旅行代金旅行代金の他に別途下記の料金がかかります。  
 ※詳細は、渡航手続き書類にてご案内申し上げます。  
 ◆空港施設使用料 / 国際観光税 / 海外空港税・燃油特別付加運賃 (26,000円) 上記は 2024 月 1 月現在の金額です。航空券の発券時点でレートは変動いたします。その場合は差額を徴収もしくは返金いたします。  
 ◆渡航手続諸費用 (パスポートを新規取得、更新の方) : パスポート新規申請代 (5 年用 11,000 円 / 10 年用 16,000 円 / 各自治体の戸籍謄本・住民票発行手数料や写真代別途) このご旅行には 2024 年 6 月 2 日以降のパスポート有効期限が必要です。(12 週間以上の有効期限が望ましい)  
 ◆お一人部屋追加料金: 45,000 円 (ホテルは基本 2 名一室です)  
 ※お一人参加で相部屋をご希望の場合、最終的な部屋割り によってはやむを得ずお一人部屋追加料金を頂戴することがございます。予めご了承くださいませ。  
 ◆任意の海外旅行保険  
 ◆超過手荷物料金: 規定の重量、大きさ、個数を超える分についての手荷物運搬料金  
 ◆個人的費用: 旅程表に明記されていないものの費用 (食事代、飲み物代・自由行動時の諸費用等)  
 ◆ご自宅～発着空港までの交通費



**ご旅行条件**

旅行条件の詳細は「旅行業約款」(募集型企画旅行契約)によります。この旅行は2024年1月1日現在を基準としています。  
 ■旅行契約の解除  
 参加者が最少催行人数に達しなかった場合は、旅行を中止することがあります。この場合は出発の23日前迄にお知らせします。  
 <取消料>  
 お客様都合で旅行を取消す場合は、下記の取消料をお支払いいただきます。  
 <解除時期・取消料>

契約の解除期日	取消料
41日目に当たる日以前の解除	無料
31日目に当たる日以前の解除	旅行代金の10%
30日目に当たる日以降の解除	旅行代金の20%
2日目に当たる日以降の解除	旅行代金の50%
当日の解除	旅行代金の50%
旅行開始後の解除または無連絡不参	旅行代金の100%

**ご旅行要項**

■旅行代金に含まれるもの  
 ①企画手配料金および手配料金 ②交通費: 旅程に明示した航空運賃、旅程に明示した専用車料金  
 ③宿泊費: 下記のクラスのいずれかのホテル基本宿泊料および税、サービス料\*ホテル グランヴィリオリゾートサイパン (タガタワー) または同等レベルのホテル (基本2名一室)  
 ④食事代: 朝食5回/昼食3回/夕食2回  
 ⑤見学施設の入場料 ⑥現地協力者の謝礼・同行費用・交代代  
 ⑦通訳者・講師謝礼・同行費用 ⑧添乗員1名同行費用  
 ■旅行代金に含まれないもの  
 ①旅程表以外に行動される場合の交通費、宿泊料、飲食費等  
 ②渡航手続諸費用: パスポート申請代 ③超過手荷物料金: 規定の重量、大きさ、個数を超える分についての手荷物運搬料金  
 ④個人的費用: 旅程表に明記されていないものの費用・食事の時の飲み物代・自由行動時の諸費用等  
 ⑤航空会社が課す 成田空港施設使用料・国際観光税・海外空港税・燃油特別付加運賃 (26,000 円) 2024 月 1 月現在※航空券の発券時点でレートは変動いたします。その場合は差額を徴収もしくは返金いたします。⑥お一人部屋料金: 45,000 円 ⑦日本国内の交通費、前泊の費用 ⑧海外旅行傷害保険料

●この旅行に関するお問合せ・お申込みは下記まで

〒231-0062 神奈川県横浜市中区桜木町1-1-7  
 ヒューリックみなとみらい11F-4  
 総合旅行業務取扱管理者: 西須 輝理

営業時間: 月～金曜日 / AM10:00～PM6:00  
 (休業日: 土日・祝日)  
 ホームページ: <http://www.fits-tyo.com/>

旅行企画・実施

観光庁長官登録旅行業第84号 JATA正会員

**株式会社 富士国際旅行社**

TEL: 045-212-2101 FAX: 045-212-2201  
 henshu@fits-tyo.com 担当: 西須・金光・山田

**お申込方法**

- 【紙で仮予約の場合】下記の予約票にご記入いただき、富士国際旅行社宛に郵送またはFAXでお送りください。予約票が届き次第、旅行社より取引条件説明書面とお申込書を他の必要書類とともにお送りいたします。
- 【ウェブで仮予約の場合】下記QRコードにアクセスし、仮予約フォームを送信下さい。
- 弊社よりお送りするご案内書面に記載の銀行またはゆうちょ銀行に、**申込金50,000円** (旅行代金内金) をご送金ください。(申込書と申込金の両方の到着をもって正式申込)
- ツアー実施確定後、弊社よりご連絡いたします。 ⑤出発2週間前に旅行説明会を行います。

株式会社 富士国際旅行社 宛

参加予約票 脱植民地化への連帯を育む旅 サイパン・テニアン 2024年4月18日発  
 参加希望コースに○⇒ 【 Aコース ・ Bコース 】

パスポート ローマ字表記	性別	生年月日	年 月 日生れ ( ) 才	ウェブ仮予約はこちらから↓
氏名	男・女	パスポート	有効旅券 (パスポート) 【有・無】 パスポート番号: 有効期限: 年 月 日	
住所	(〒 - )			
連絡先	【tel】 ( ) - ( )	【fax】 ( ) - ( )		
	【携帯】 -			
	【e-mail】			



**Aコース(サイパン)**

旅行期間	4月18日(木)～4月22日(月)
旅行代金	295,000 円 3/18締切 上記の費用以外に、海外空港税、燃油付加運賃、空港施設使用料他 (約26,000円) が別途必要です(2024年1月1日時点・変動あり)

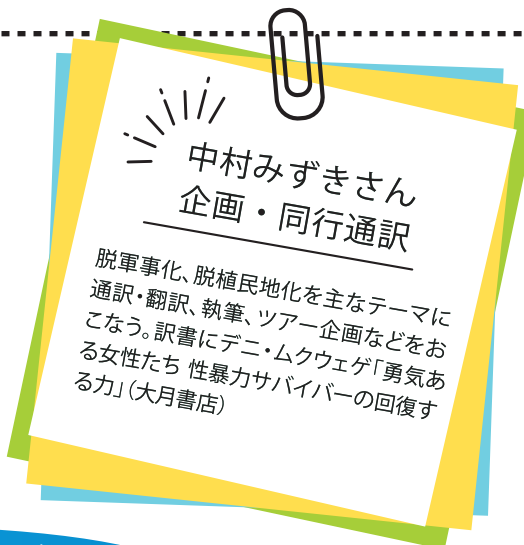
**Bコース(サイパン・テニアン)**

旅行期間	4月18日(木)～4月24日(水)
旅行代金	335,000 円 3/18締切 上記の費用以外に、海外空港税、燃油付加運賃、空港施設使用料他 (約26,000円) が別途必要です(2024年1月1日時点・変動あり)

定員 (A・B合わせて)	20名 (最少催行12名)	添乗員 (A・B合わせて)	1名同行します
-----------------	---------------	------------------	---------

**旅の魅力・ポイント**

- 戦前の日本による統治、多くの住民や移民が犠牲となった**日米の地上戦の歴史**を地元の方の案内で学びます。
- 軍事化や気候危機の問題に取りくむ**市民団体と交流**
- カヌー建造など**先住民の文化**を体験
- 原爆を投下したB29が発った**テニアン**。現在の米軍施設拡張の実態を学びます。



※写真はすべてイメージです

Peace Green Humanity

旅行企画・実施

**(株) 富士国際旅行社**

観光庁長官登録旅行業第84号・JATA正会員



# 脱植民地化への連帯を育む旅 サイパン・テニアン 旅程表

日付	都市	交通機関	行程・宿泊地・食事(朝・昼・夕)
① 4/18 (木)	成田空港発	航空機	成田空港集合 (19時~19時30分ごろ集合予定) 空路 → 直行便でサイパン島へ 【時差:1時間すすむ 所要:3時間25分】 朝×昼×夕機
② 4/19 (金)	サイパン着 空港発	専用車	未明に空港到着 入国審査 サイパン中心地ガラパンのホテルへ ガラパン泊
	ホテル発		午前:ホテルで朝食を取り休憩 午後:ガラパン地区見学<テーマ:歴史> *北マリアナ諸島歴史文化博物館 (北マリアナ諸島の歴史、日本統治時代などの展示) *砂糖王公園(松江春次の銅像、サトウキビを運んだ機関車など) 夜:参加者交流夕食 ガラパン泊 朝○昼×夕○
③ 4/20 (土)	ホテル発	専用車	終日:サイパン島北部見学<テーマ:歴史> *朝鮮人慰霊平和の塔 *おきなわの塔 *バンザイクリフ(島の最北端、日本人“玉砕”の地) *スーサイドクリフ(眼下に旧日本軍飛行場跡を一望) *グロット *イスレタ・マイゴ・ファハン(バードアイランド) *カラベラ・ケープ(スペインによる島民虐殺の洞窟) *アメリカ記念公園(戦争資料館、慰霊碑) ガラパン泊 朝○昼○夕×
	ホテル着		
④ 4/21 (日)	ホテル発	専用車	終日:サイパン島で体験交流 *カヌーセーリング体験(先住民の文化を体験) *島の軍事化や気候危機の問題に取り組む市民団体と交流 ガラパン泊 朝○昼○夕×
	ホテル着		
⑤ 4/22 (月)	サイパン発 成田空港着	航空機	<b>Bコース(7日間)</b> <テニアン島への日帰り旅行> *原子爆弾積荷場跡 (原爆を投下したB29の出発地) *日本人慰霊碑 *旧日本軍司令部跡 *米軍施設拡張の実態を見学 ガラパン泊 朝○昼○夕○
			<b>Aコース(5日間)</b> 空路 → 成田空港へ 【時差:1時間もどる 所要3時間45分】 成田空港到着:午前10時ごろ予定 到着後、解散 朝○昼×夕×
⑥ 4/23 (火)			午前:カヌー建造を見学 午後:自由行動 ★希望者はオプションツアーへご案内 海中国定公園 マニャガハ島への日帰りコースなど ※後日詳細をご案内いたします ガラパン泊 朝○昼×夕×
⑦ 4/24 (水)	サイパン発 成田空港着	航空機	空路 → 成田空港へ 【時差:1時間もどる 所要3時間45分】 成田空港到着:午前10時ごろ予定 到着後、解散 朝×昼×夕×

●現地の都合により、訪問順序・日時が入れ替わる場合がございます。  
●旅程表のマーク:○=食事付き、X=自由食、機=機内食 ●機内食は、航空運賃に含まれる航空会社が提供するサービスです。有料またはサービスがなくなった場合は各自でお取りいただきます ●利用航空会社:ユナイテッド航空 ●宿泊予定ホテル(基本2名1室)下記ホテル又は同等クラスのホテル(弊社基準):サイパン島ガラパン地区=ホテル グランヴィリオリゾートサイパン(タガタワー)

## Day1

### いざサイパンへ!

夜、成田空港出発の直行便でサイパンへ。未明に到着となりますので、ホテルへ移動し、昼前までゆっくりお休みいただけます。

## Day2 & Day3

### 植民地支配の歴史を学ぶ

北マリアナ北マリアナ諸島の先住民チャモロ人の祖先は、紀元前1500年頃に東南アジア方面から渡ってきたとされています。同じく先住民のカロリン人は、18世紀にカロリン諸島から移住してきました。16世紀以降、スペイン、ドイツ、日本による長い植民地支配を経て、北マリアナ諸島は現在アメリカの自治領とされています。住民はアメリカの市民権を持ちますが、大統領選挙の選挙権はなく、連邦議会下院に議決権を持たない代表を選出しています。

### 今も残る日本統治の痕跡

ドイツ領だった北マリアナ諸島を1914年に日本が実効支配し、その約30年にわたり植民統治をおこないます。製糖業に必要なサトウキビ栽培のため、日本は沖縄や東北地方から多数の労働力を投入。台湾人や朝鮮人を徴用し、沖縄出身者、現地住民とともに下級市民として扱い、同化政策を実施しました。

1941年にアジア太平洋戦争が勃発し、北マリアナ諸島は日本軍の重要拠点とされます。1944年、日本軍と米軍との激しい地上戦の舞台となったサイパン、テニアンでは、島民、移民を含む多数の民間人が巻き込まれ、犠牲となりました。多くの日本人が海に身を投げたサイパン島北部の地は、バンザイクリフ、スーサイドクリフと呼ばれています。



▲製糖業など日本統治の歴史が残る砂糖王公園、ラスト・コマンド・ポストなどの戦跡、慰霊碑を訪れます。



## Day4

### 伝統的な文化体験 (カヌーセーリング)

植民地支配によって破壊された先住民のカヌー文化を復元するため活動している団体と交流します。カヌー建造を見学し、カヌーセーリングも体験します。



## Day5

### 手つかずの自然が残る「テニアン」

サイパンから南西に約5km、小型飛行機で15分まで到着するテニアン。海の透明度は世界屈指と言われています。そんなテニアンから、1945年8月、アメリカ軍のB-29爆撃機が飛び立ち、6日に広島、9日に長崎へ原子爆弾を投下しました。

テニアン島では現在、米軍施設の大規模な拡張が進められており、日本も費用を支払っています。



### 北マリアナ諸島自治連邦区

東京の南南東約2350kmに位置するサイパン島や、テニアン島、ロタ島など14の島々で構成。雨期は7~10月で、年間平均気温は27℃前後。  
面積:457km<sup>2</sup> 人口:4万9千人(2022年推定)  
首都:サイパン(人口4万3千人)  
言語:公用語はチャモロ語、カロリン語、英語  
宗教:大半がカトリック