

必要経費の目安

ご旅行代金旅行代金の他に別途下記の料金がかかります。
 ※詳細は、渡航手続き書類にてご案内申し上げます。
 ◆空港施設使用料 / 国際観光税 / 海外空港税・燃油特別付加運賃 (47,000円) 上記は2026年6月現在の金額です。航空券の発券時点でレートは変動いたします。その場合は差額を徴収もしくは返金いたします。
 ◆渡航手続諸費用 (パスポートを新規取得、更新の方) : パスポート新規申請代 (5年用 11,000円 / 10年用 16,000円 / 各自自治体の戸籍謄本・住民票発行手数料や写真代別途要) このご旅行には入国時45日以上パスポート有効期限が必要です。
 ◆お一人部屋追加料金 : 48,000円 (ホテルは基本2名一室です) ※お一人参加で相部屋をご希望の場合、最終的な部屋割りによってはやむを得ずお一人部屋追加料金を頂戴することがございます。予めご了承くださいませ。
 ◆任意の海外旅行保険
 ◆超過手荷物料金 : 規定の重量、大きさ、個数を超える分についての手荷物運搬料金
 ◆個人的費用 : 旅程表に明記されていないものの費用 (食事代、飲み物代・自由行動時の諸費用等)
 ◆ご自宅～発着空港までの交通費



ご旅行条件

旅行条件の詳細は「旅行業約款」(募集型企画旅行契約)によります。この旅行は2026年5月1日現在を基準としています。
 ■旅行契約の解除
 参加者が最少催行人数に達しなかった場合は、旅行を中止することがあります。この場合は出発の23日前迄にお知らせします。
 <取消料>
 お客様都合で旅行を取消す場合は、下記の取消料をお支払いいただきます。
 <解除時期・取消料>

契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算して遡って40日目にあたる日以降	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算して遡って30日目にあたる日以降	旅行代金の20%
旅行開始日の前々日以降の解除	旅行代金の50%
旅行開始後の解除または無連絡不参加	旅行代金の100%

ご旅行要項

■旅行代金に含まれるもの
 ①企画手配料金および手配料金 ②交通費: 旅程に明示した航空運賃、旅程に明示した専用車料金
 ③宿泊費: 下記のクラスのいずれかのホテル基本宿泊料および税、サービスタ・ホテル グランヴィリオリゾートサイパン(タガタワー)または同等レベルのホテル(基本2名一室)
 ④食事代: 旅程表に明示
 ⑤見学施設の入場料 ⑥現地協力者の謝礼・同行費用・交流代
 ⑦通訳者・講師謝礼・同行費用 ⑧添乗員1名同行費用
 ■旅行代金に含まれないもの
 ①旅程表以外に行動される場合の交通費、宿泊料、飲食費等
 ②渡航手続諸費用: パスポート申請代 ③超過手荷物料金: 規定の重量、大きさ、個数を超える分についての手荷物運搬料金
 ④個人的費用: 旅程表に明記されていないものの費用・食事の時の飲み物代・自由行動時の諸費用等
 ⑤航空会社が課す 成田空港施設使用料・国際観光税・海外空港税・燃油特別付加運賃(47,000円)2026年6月現在※航空券の発券時点でレートは変動いたします。その場合は差額を徴収もしくは返金いたします。⑥お一人部屋料金: 48,000円 ⑦日本国内の交通費、前泊の費用 ⑧海外旅行傷害保険料

旅行企画・実施 観光庁長官登録旅行業第84号 JATA正会員

株式会社 **富士国際旅行社**

〒231-0062 神奈川県横浜市中区桜木町1-1-7 ヒューリックみなとみらい11F-4
 総合旅行業務取扱管理者: 西須 輝理

TEL: 045-212-2101 FAX: 045-212-2201
 Mail: fuji@fits-tyo.com 担当: 西須(さいす)・山田・川村・小島

●この旅行に関するお問合せ・お申込みは下記まで
 営業時間: 月～金曜日 / AM10:00～PM6:00 (休業日: 土日・祝日)
 ホームページ: <http://www.fits-tyo.com/>

お申込方法

①【紙でお申込みの場合】下記の予約票にご記入いただき、富士国際旅行社宛に郵送またはFAXでお送りください。予約票が届き次第、旅行社より取引条件説明書面とお申込書を他の必要書類とともにお送りいたします。
 ②【ウェブで仮予約の場合】下記QRコードにアクセスし、仮予約フォームを送信下さい。
 ③弊社よりお送りするご案内書面に記載の銀行またはゆうちょ銀行に、**申込金50,000円**(旅行代金内金)をご送金ください。(申込書と申込金の両方の到着をもって正式申込)
 ④ツアー実施確定後、弊社よりご連絡いたします。

株式会社 富士国際旅行社 宛

参加予約票 サイパン・テニアン 歴史・基地・文化をめぐる先住民との交流の旅 2026年8月23日(日)発

パスポート ローマ字表記	性別	生年月日	年 月 日生れ ()才	ウェブ仮予約はこちらから↓
氏名	男・女	パスポート	有効旅券(パスポート)【有・無】 パスポート番号: 有効期限: 年 月 日	
住所	(〒 -)			
連絡先	【tel】() - 【fax】() - 【携帯】 - - 【e-mail】			

脱植民地化への連帯を育む旅シリーズ

サイパン・テニアン

歴史・基地・文化をめぐる先住民との交流の旅

旅行期間 2026年8月23日(日)～8月28日(金) 6日間

旅行代金 350,000円 ※費用の他に航空便費用に付随する海外空港税・航空保険料等・成田空港施設使用料・保安料30,000円がかかります。発券時のレートにより変動いたします。差額は返金・又は集金させていただきます。

定員 20名様 (最低実施人員8名) **添乗員** 成田空港から1名同行します。

第一次締切: 6月23日(火) **最終締切:** 7月23日(木) ※締切日以降も航空便やホテルに空席があればご参加いただけます。※空席状況によりご料金が変わる場合がございます。

旅のポイント

- 日本による植民地支配、多くの住民や移民が犠牲となった日米の地上戦の歴史を地元の方の案内で学びます
- 原爆を投下したB29が発ったテニアン。日本も関わる現在の軍事化の実態を学びます
- カヌー建造・セーリングなど先住民の文化を体験します

ツアー企画・同行通訳
中村みずきさん

脱軍事化、脱植民地化を主なテーマに通訳・翻訳、執筆、ツアー企画などをおこなう。訳書にデニ・ムクウェゲ著「勇気ある女性たち 性暴力サバイバーの回復する力」(大月書店)

サイパン・テニアン 歴史・基地・文化をめぐる先住民との交流の旅 旅程表

日付	都市	交通機関	行程・宿泊地・食事(朝・昼・夕)
① 8/23 (日)	成田空港発	航空機	成田空港集合 (18時30分ごろ集合予定) 空路 ✈️ 直行便でサイパン島へ【時差: 1時間すすむ 所要: 3時間30分】
② 8/24 (月)	サイパン着 空港発 ホテル着	専用車	深夜: 空港到着、入国審査 サイパン中心地ガラパンのホテルへ ガラパン泊 朝×昼×夕機
	ホテル発 ガラパン地区	専用車	朝遅めの出発 終日: ガラパン地区見学<テーマ: 歴史> *北マリアナ諸島歴史文化博物館 (北マリアナ諸島の歴史、日本統治時代などの展示) *砂糖王公園(松江春次の銅像、サトウキビを運んだ機関車など) *伝統的なカヌー造りを見学 夜: 参加者交流夕食 ガラパン泊 朝○昼○夕○
③ 8/25 (火)	ホテル発 サイパン島北部	専用車	終日: サイパン島北部見学<テーマ: 歴史> *朝鮮人慰霊平和塔 *おきなわの塔 *バンザイクリフ(島の最北端、民間人の自決の地) *スーサイドクリフ(眼下に旧日本軍飛行場跡を一望) *アメリカ記念公園(戦争資料館、慰霊碑)  ガラパン泊 朝○昼○夕×
④ 8/26 (水)	ホテル発 テニアン島	専用車 航空機	<テニアン島への日帰り旅行> *タガ遺跡 *原子爆弾積荷場跡 *旧日本海軍司令部跡 *米軍施設建設の実態を見学  ガラパン泊 朝○昼○夕×
⑤ 8/27 (木)	ホテル発 ホテル着	専用車	午前: 先住民の文化を体験(カヌーセーリング) 午後: 現在の問題や運動について市民団体と交流 ガラパン泊 朝○昼○夕○
⑥ 8/28 (金)	サイパン発 成田空港着	航空機	早朝: サイパン発、空路 ✈️ 成田空港へ 【時差: 1時間もどる 所要3時間45分】 成田空港到着: 午前10時ごろ予定 到着後、解散 朝○昼機夕×

●現地の都合により、訪問順序・日時が入り替わる場合がございます。●旅程表のマーク: ○=食事付き、X=自由食、機=機内食
●機内食は、航空運賃に含まれる航空会社が提供するサービスです。有料またはサービスが無くなった場合は各自でお取りいただけます ●利用航空会社: ユナイテッド航空 ●宿泊予定ホテル(基本2名1室) 下記ホテル又は同等クラスのホテル(弊社基準): サイパン島ガラパン地区=ホテル グランヴィリオリゾートサイパン(タガタワー)

Check! 現地での交流団体紹介

Our Common Wealth 670

北マリアナ諸島の草の根のコミュニティ組織。先祖伝来の土地や文化を軍事化による回復不能な被害から守るため、サイパンを拠点に教育、リサーチ活動などをおこなっています。グアムの「Prutehi Guåhan」とも連携して活動しています。

500 Sails

マリアナ諸島の海洋伝統文化であるカヌー文化の復活、推進、保存を目的とする団体。カヌー体験、セーリングや水泳のレッスンなど、さまざまなプログラムをコミュニティに提供しています。

Day 1

いざサイパンへ!

夜、成田空港出発の直行便でサイパンへ。到着後、ホテルへ移動し、翌日からの見学に備えます。



Day 2 & Day 3

植民地支配の歴史を学ぶ

北マリアナ諸島の先住民チャモロ人の祖先は、紀元前1500年頃に東南アジア方面から渡ってきたとされています。同じく先住民のカロリン人は、18世紀にカロリン諸島から移住してきました。16世紀以降、スペイン、ドイツ、日本による長い植民地支配を経て、北マリアナ諸島は現在アメリカの自治領とされています。住民はアメリカの市民権を持ちますが、大統領選挙の選挙権はなく、連邦議会下院に議決権を持たない代表を選出しています。

今も残る日本の植民地支配の痕跡

ドイツ領だった北マリアナ諸島を1914年に日本が実効支配し、その約30年にわたり統治します。製糖業に必要なサトウキビ栽培のため、日本は沖縄や東北地方から多数の労働力を投入。台湾人や朝鮮人を徴用し、沖縄出身者、現地住民とともに下級市民として扱い、同化政策を実施しました。1941年にアジア太平洋戦争が勃発し、北マリアナ諸島は日本軍の重要拠点とされます。1944年、日本軍と米軍との激しい地上戦の舞台となったサイパン、テニアンでは、島民、移民を含む多数の民間人が巻き込まれ、犠牲となりました。多くの民間人が海に身を投げたサイパン島北部の地は、バンザイクリフ、スーサイドクリフと呼ばれています。



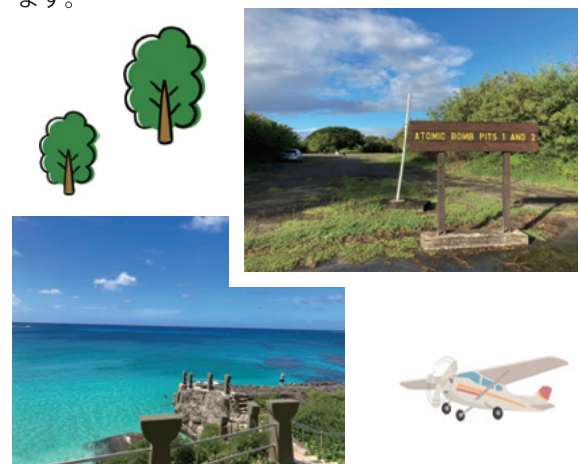
▲製糖業など日本統治の歴史が残る砂糖王公園、ラスト・コマンド・ポストなどの戦跡、慰霊碑を訪れます。



Day 4

手つかずの自然が残るテニアン

サイパンから南西に約5km、小型飛行機で15分で到着するテニアン。海の透明度は世界屈指と言われています。そんなテニアンから、1945年8月、米軍のB-29爆撃機が飛び立ち、6日に広島、9日に長崎へ原子爆弾を投下しました。このB-29が飛び立った滑走路は現在、米軍によって改修・拡張が進められ、再び使用されようとしています。他にもテニアン島では、演習場など軍事施設の建設計画が進行中で、日本政府も建設費用を支払っています。



Day 5

先住民の文化を体験(カヌーセーリング)

長い植民地支配によって破壊された先住民のカヌー文化を復活させるため活動している団体と交流します。カヌー建造を見学し、セーリングも体験します。



北マリアナ諸島自治連邦区

東京の南南東約2350*₁に位置するサイパン島や、テニアン島、ロタ島など14の島々で構成。雨期は7~10月で、年間平均気温は27°C前後。
面積: 457km² 人口: 4万9千人(2022年推定)
首都: サイパン(人口4万3千人)
言語: 公用語はチャモロ語、カロリン語、英語
宗教: 大半がカトリック